

ESTADO DO PARÁ				
PREFEITURA DE MÃE DO RIO				
PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA				
Planilha Orçamentária				
PA ITABOICAL				
Objeto: Construção / recuperação / complementação de estradas vicinais padrão alimentadora				LDI = 26,75%
Meta: Recuperação de 31 km de estradas vicinais no PA ITABOICAL				MÃO DE OBRA (COM DESONERAÇÃO)
Trecho de Recuperação = 31,000 km				
Data do Projeto: maio-2023	Bancos Utilizados:	DNIT/PA: jan-23	SINAPI/PA: abr-23	LDI CONSULT. = 28,13%
Discriminação dos serviços	Unid.	Quantidade	Preço unitário (R\$)	Preço total (R\$)
I - SERVIÇOS PRELIMINARES, MOBILIZAÇÃO E INSTALAÇÃO DE CANTEIRO				199.761,09
1.1 Mobilização ou desmobilização de pessoal, máquinas e equipamentos	un	1,00	149.510,47	149.510,47
1.2 Abrigo provisório de madeira executado na obra para alojamento e depósito de materiais e ferramentas	m²	50,00	737,95	36.897,50
1.3 Instalações de campo e alojamento.	mês	6,00	1.763,71	10.582,26
1.4 Placa de obra em chapa de aço galvanizado, no tamanho de (2,00 m x 3,20 m)	m²	6,00	461,81	2.770,86
II - ELABORAÇÃO DE PROJETOS, ESTUDOS TÉCNICOS E TOPOGRAFIA				50.985,90
2.1 Elaboração de estudos ambientais simplificados para complementação das estradas vicinais e uso de jazidas de materiais lateríticos e do Plano de Recuperação de Área Degradada - PRAD, objetivando a exploração de jazidas e sua posterior recuperação ambiental, elaborados por profissionais devidamente habilitados, com ART e apresentação do licenciamento ambiental necessário, expedido pelo órgão competente (Verificar a recomendação na observação e os índices das taxas dessa composição)	un	1,00	50.985,90	50.985,90
III - ADMINISTRAÇÃO LOCAL E SEGURANÇA				656.173,68
3.1 Administração local	mês	6,00	109.362,28	656.173,68
IV - DESMATAMENTO E LIMPEZA				207.390,00
4.1 Desmatamento e limpeza mecanizada de terreno com remoção de camada vegetal, utilizando trator esteiras	m²	155.000,00	0,25	38.750,00
4.2 Desmatamento, destocamento e limpeza em áreas com árvores de diâmetro até 0,15 m	m²	248.000,00	0,33	81.840,00
4.3 Desmatamento, destocamento e limpeza em áreas com árvores de diâmetro maiores que 0,15 m	m²	124.000,00	0,70	86.800,00
V - TERRAPLENAGEM				879.013,11
5.1 Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria (DMT ≤ 50 m), inclusive seção padrão	m³	21.626,42	2,09	45.199,22
5.2 Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	3.600,00	8,72	31.392,00
5.3 Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	39.049,20	9,96	388.930,03
5.4 Compactação de aterros a 95 % do proctor normal (inclusos o espalhamento e a conformação da plataforma)	m³	64.275,62	5,83	374.726,86
5.5 Reconformação da plataforma	m²	186.000,00	0,13	24.180,00
5.6 Valetas e saídas laterais d'água (bigodes - executadas com motoniveladora)	m	3.100,00	1,55	4.805,00
5.7 Expurgo de jazida - Limpeza e decapeamento	m³	3.000,00	3,26	9.780,00
Percentual de expurgo = 15,00%				
VI - OBRAS DE ARTES CORRENTES				107.806,94
CORPO DE BUEIRO TUBULAR DE CONCRETO				
6.1 Corpo de bueiro BSTC ø = 0,60 m, CA-1, com berço em concreto ciclópico	m	56,00	729,29	40.840,24
6.2 Corpo de bueiro BSTC ø = 1,00 m, CA-1, com berço em concreto ciclópico	m	36,00	1.104,18	39.750,48
BOCA DE BUEIRO TUBULAR DE CONCRETO				
Material utilizado nas bocas de bueiro (indicar ao lado =>)			Concreto ciclópico	
6.3 Boca de BSTC ø = 0,60 m, em concreto ciclópico, alas retas - esconsidade 0°	un	14,00	766,89	10.736,46
6.4 Boca de BSTC ø = 1,00 m, em concreto ciclópico, alas retas - esconsidade 0°	un	8,00	2.059,97	16.479,76
VII - OBRAS DE ARTES ESPECIAIS, SINALIZAÇÕES E MATA BURRO				1.249.344,78
7.1 Ponte em madeira de lei LEGALIZADA (peças aparelhadas), com vigamento simples e fundação em estacas cravadas, largura mínima de 5,00 m (exceto alas para contenção de aterro) - Dados da ponte devem ser informados na planilha Quant.Ponte.Mad.Fund.Estaca	m	66,00	16.685,79	1.101.262,14
7.4 Ala de contenção de aterro para ponte em madeira de lei LEGALIZADA (peças aparelhadas), fundação em estacas cravadas, com largura mínima de 5,00 m - Dados das alas devem ser informados na planilha Quant.Ponte.Mad.Fund.Estaca	un	12,00	12.340,22	148.082,64
VIII - REVESTIMENTO PRIMÁRIO				1.094.809,95
8.1 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 nTipo de material: 1ª Categoria	m³	18.135,00	2,04	36.995,40
8.2 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia com revestimento primário	t x km	340.031,25	1,24	421.638,75
DMT (km) = 10,00 Peso Espec. (ton/m³) = 1,50 Fator empolam. (%) = 25,00%				
8.3 Compactação de material de revestimento a 95 % do proctor normal (inclusos o espalhamento e a conformação da plataforma)	m³	18.135,00	5,83	105.727,05
IX - DISPOSITIVOS DRENAGEM SUPERFICIAL				594,12
9.1 Valeta de proteção de aterros com revestimento vegetal - VPA 01 - escavação mecânica	m	12,00	49,51	594,12
X - RECUPERAÇÃO AMBIENTAL DE ÁREA DE EMPRÉSTIMO				78.600,00
10.1 Preenchimento da jazida com material orgânico proveniente do seu decapeamento	m³	3.000,00	0,20	600,00

10.2	Semeadura manual (pó calcário, adubos NPK, orgânico, potássio, fósforo enxofre e sementes)	m ²	20.000,00	3,90	78.000,00
TOTAL					4.524.479,57
Preço por quilômetro de estrada					145.950,95
Obs:	Em todas as composições deve ser verificada se há a necessidade de preenchimento de informações de alguma eventual célula, principalmente quanto ao transporte em rodovia em leito natural, revestimento primário ou pavimentada.				

Antonio F. Santana de C. Junior
Eng^o Civil - CREA 1518445489/D-PA

6

92,00

600 1224

11250 13950

600 3498

18672 336096