



MEMORIAL TÉCNICO DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

**PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE MÃE
DO RIO**

**PROJETO: EXECUÇÃO DE MEIO-FIO E SARJETA
CONJUGADOS EM VIAS DA ZONA URBANA E RUAL
DE MÃE DO RIO**

MÃE DO RIO (PA) - 2025



MEMORIAL DESCRITIVO

1. OBJETO

Este memorial descritivo refere-se à execução de meio-fio e sarjeta conjugados em vias da zona urbana e rural do município de Mãe do Rio, estado do Pará. O projeto tem como objetivo garantir a correta delimitação das vias públicas, auxiliando no escoamento de águas pluviais e na organização do tráfego urbano.

2. LOCALIZAÇÃO

As obras serão realizadas nas vias urbanas e rurais do município de Mãe do Rio - PA, conforme planejamento da Prefeitura Municipal.

3. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

3.1. Serviços Preliminares

- Fornecimento e instalação de placa de obra em chapa galvanizada com estrutura de madeira, conforme padrões estabelecidos, para a devida identificação do projeto em execução.

3.2. Administração Local da Obra

- Envolve custos referentes à administração da obra, incluindo engenheiros, encarregados gerais e demais profissionais necessários para o gerenciamento técnico e operacional do serviço.

3.3. Execução de Meio-Fio e Sarjeta

- Será utilizada a técnica de extrusão para moldagem in loco do meio-fio e sarjeta conjugados em concreto.
- Dimensões: 45 cm de base (15 cm base da guia + 30 cm base da sarjeta) x 22 cm de altura.
- Materiais empregados: concreto usinado classe C20, argamassa traço 1:4 e areia média.
- Utilização de máquina extrusora de concreto a diesel para garantir



precisão e qualidade no acabamento.

4. BASE DE DADOS UTILIZADA

A composição de preços foi elaborada com base na Tabela SINAPI - novembro/2024, garantindo referência de valores praticados no mercado da construção civil.

5. CUSTOS E ORÇAMENTO

O orçamento total da obra é de R\$ 1.874.969,35, distribuído conforme os seguintes itens:

- **Serviços Preliminares:** R\$ 3.485,16 (0,19%)
- **Administração Local da Obra:** R\$ 66.052,45 (3,52%)
- **Execução de Meio-Fio e Sarjeta:** R\$ 1.808.916,90 (96,48%)

6. CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

A execução será distribuída em seis meses, com pagamentos proporcionais ao andamento da obra. A divisão financeira segue o seguinte escalonamento:

- Mês 1: 18,03%
- Mês 2: 17,84%
- Mês 3: 16,08%
- Mês 4: 16,08%
- Mês 5: 16,08%
- Mês 6: 16,08%

7. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

- Responsável Técnico: **Antonio F. S. de C. Junior**
- Registro Profissional: **CREA-PA 118445489**

8. DEMANDAS DE MEIO FIO PARA O ASFALTO IMPLANTADO EM 2024



• **Asfalto Existente**

BAIRRO	ENDEREÇO	METROS DE MEIO FIO
São Sebastião	Rua S. Francisco entre Castelo Branco e Barão do Rio Branco	445,0 x 2= 890,0
	Rua São Francisco entre Barão do Rio e fim da rua	110,0 x 2 = 220,0
	Rua Raimundo Pedro de Lima entre Fernando Guilhon e S. Francisco.	115,0 x 2 = 230
Tubilândia	Rua Taipeira entre Guaraipo e Jandaira	215,0 = 330,0
Novo Horizonte	Rua Marechal Rondon entre Rua da Mata e a travessa Alvorada	440,0 x 2 = 880,00
	Travessa Estrela entre Mar. Rondon e B. Sayao	235,0 x 2= 470,00
Bairro São Francisco	Candido Crispim Mendes e entre São Silvestre e Saturnino Cunha	80,0 x 2= 160,00
	Rua Candido. Crispim Mendes entre São Silvestre e Rua São Cristóvão	500 x 2=1000,00
	Rua Lameira Bitencourt entre Pedro Vieira e Raimundo Alencar	240,0 x 2= 480,00
	Rua São José entre PA 252 e Raimundo Alencar	345,0 x 2=690
	Raimundo Alencar entre Fernando Guilhon e Severa Romana	165,0 x 2=330,00
Severino Oliveira	Cristóvão Santos entre Raimundo Alencar e Candido Crispim Mendes	116,0 x2 = 232,0
	Cristóvão Santos entre A PA 252 e a travessa do Nacional	115,0 x 2=230,0
	Rua do Nacional entre Marechal Rondon e Cristóvão Santos	110,0 x 2 = 220,0
	Rua Lameira Bitencourt entre Ruas Acácias até a Rua Violeta	100,0 x 2 = 200,0
	Rua das Violetas até Rua dos ipês	



	Ruas das Acácias entre Lameira Bittencourt e rua dos ipês Rua das Orquídeas entre Rua Violeta e Rua das Acácias Rua das Hortênsias entre Rua Violeta e Rua Das Acácias Rua Ipê entre Rua Violeta e rua das Acácias Rua Pedro Vieira, entre São Silvestre e Marechal Rondon	145 x2= 290,0 140,0 x 2= 280,0 90,0 x 2 = 180,00 90,0 x 2= 180,00 95,0 x 2 = 190,00 500 x 2 = 1.000
Nazaré	Rua Raimundo Alves Oliveira entre a PA 252 e o muro do pelado Rua Paulo Batista entre São Silvestre e Raimundo Oliveira Rua Francisco Martins de Souza entre São Silvestre e Raimundo Oliveira Rua do Nacional entre São Silvestre e Raimundo Oliveira Rua Oscarina Florencio entre Francisco Martins e o muro do pelado	263 x 2 = 526 85,0 x 2= 170,0 90,0 x 2= 180,0 100x 2 = 200,0 130 x 2 = 260,0
Santo Antonio	Raimundo Marques entre Raimundo Alencar e Bernardo Pereira de Oliveira Raimundo Alencar entre 22 de junho e José Leônidas Francisco Pedro de Lima entre Marino Contti e José Leônidas Rua Bernardo Pereira de Oliveira entre Marino Conti e Raimundo Marques	225 ,0 x 2 =450 120,0 x 2 = 240 255,0 x 2 = 510,0 125,0 x 2 = 250
Nova Esperança	Rua Cândido Crispim Mendes entre 22 de junho até a fazenda do Sr. José Cardoso Rua Pedro Vieira entre 22 de junho e 11 de maio	700, 0 x 2 = 1400,00 600,0 x 2= 1200,0
Bom Jesus	Rua Alfredo Chaves entre João Medeiros e Rua Bom Jesus Rua Chico Mendes entre Raimundo Ramos Lourenço e General Gusmão	400, 0 x 2 = 800,00 400,0 x 2= 800,00



Bom Sucesso	Rua Barão do Rio Branco até Rua Alice Nascimento Rua Aracati entre Rua Bom Jesus e Rua Betel	360,0 x 2 =720,00 380,0 x 2 =760,00
Km 33	Toda a comunidade	631,0 x 2 =1262,0
	TOTAL	18.410 m

• **Asfalto Novo**

São Sebastião	Rua Voluntários da Pátria Fernando Guilhon Barão do Rio Branco Francisco Pedro de Lima Alfredo Chaves	455 metros - 910 m 180 metros 360 m 265 metros 530 m 240 metros 480, m 230 metros 460 m <u>1370,00 total</u>
Umarizal	Alfredo Chaves ate Bernardo Sayão	130 metros 260 m
Centro	Rua Abdias Alves (recapear entre Trav. Estrela e Alfredo Chaves)	110 metros 220 m
	TOTAL	3.220 m

9. CONSIDERAÇÕES FINAIS

O projeto será executado conforme as normas técnicas vigentes e em alinhamento com as diretrizes estabelecidas pela Prefeitura Municipal de Mãe do Rio. O BDI aplicado é de 26,14%, considerando encargos administrativos, impostos e margem de lucro. A fiscalização será realizada por profissionais capacitados para garantir a qualidade e o cumprimento do cronograma da obra.

Antonio F. S. de C. Junior
CREA-PA 118445489
Engenheiro Civil Responsável