

ESTADO DO PARA					
PREFEITURA DE MÃE DO RIO					
PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA					
Planilha Orçamentária					
PA ITABOICAL					
Objeto: Construção / recuperação / complementação de estradas vicinais padrão alimentadora				LDI = 26,75%	
Meta: Recuperação de 32 km de estradas vicinais no PA ITABOICAL				MÃO DE OBRA (COM DESONERAÇÃO)	
Trecho de Recuperação = 32,000 km				LDI CONSULT. = 28,13%	
Data do Projeto: abril-2024	Bancos Utilizados: DNIT/PA: jan-23	SINAPI/PA: abr-24			
Discriminação dos serviços	Unid.	Quantidade	Preço unitário (R\$)	Preço total (R\$)	
I - SERVIÇOS PRELIMINARES, MOBILIZAÇÃO E INSTALAÇÃO DE CANTEIRO				343.687,27	
1.1 Mobilização ou desmobilização de pessoal, máquinas e equipamentos	un	1,00	300.797,17	300.797,17	
1.2 Abrigo provisório de madeira executado na obra para alojamento e depósito de materiais e ferramentas	m²	40,00	733,84	29.353,60	
1.3 Instalações de campo e alojamento	mês	6,00	1.763,71	10.582,26	
1.4 Placa de obra em chapa de aço galvanizado, no tamanho de (2,00 m x 3,20 m)	m²	6,40	461,60	2.954,24	
II - ELABORAÇÃO DE PROJETOS, ESTUDOS TÉCNICOS E TOPOGRAFIA				50.985,90	
Elaboração de estudos ambientais simplificados para complementação das estradas vicinais e uso de jazidas de materiais lateríticos e do Plano de Recuperação de Área Degradada - PRAD, objetivando a exploração de jazidas e sua posterior recuperação ambiental, elaborados por profissionais devidamente habilitados, com ART e apresentação do licenciamento ambiental necessário, expedido pelo órgão competente (Verificar a recomendação na observação e os índices das taxas de desoneração).					
2.1	un	1,00	50.985,90	50.985,90	
III - ADMINISTRAÇÃO LOCAL E SEGURANÇA				249.170,58	
3.1 Administração local	mês	6,00	41.528,43	249.170,58	
IV - DESMATAMENTO E LIMPEZA				154.880,00	
4.1 Desmatamento, destocamento e limpeza em áreas com árvores de diâmetro até 0,15 m	m²	320.000,00	0,34	108.800,00	
4.2 Desmatamento, destocamento e limpeza em áreas com árvores de diâmetro maiores que 0,15 m	m²	64.000,00	0,72	46.080,00	
V - TERRAPLENAGEM				1.131.588,25	
5.1 Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria (DMT ≤ 50 m), inclusive seção padrão	m³	19.770,00	2,17	42.900,90	
5.2 Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	61.154,55	8,59	525.317,59	
5.3 Compactação de aterros a 95 % do proctor normal (inclusos o espalhamento e a conformação da plataforma)	m³	80.924,55	6,10	493.639,76	
5.4 Reconformação da plataforma	m²	224.000,00	0,13	29.120,00	
5.5 Valetas e saídas laterais d'água (bigodes - executadas com motoniveladora)	m	3.200,00	1,60	5.120,00	
5.6 Expurgo de jazida - Limpeza e decapeamento	Porcentual de expurgo = 15,00%	m³	10.500,00	3,39	35.490,00
VI - OBRAS DE ARTES CORRENTES				210.515,96	
CORPO DE BUEIRO TUBULAR DE CONCRETO					
6.1 Corpo de bueiro BSTC ø = 0,60 m, CA-1, com beirço em concreto ciclópico	m	72,00	732,46	52.737,12	
6.2 Corpo de bueiro BSTC ø = 0,80 m, CA-1, com beirço em concreto ciclópico	m	16,00	868,43	13.894,88	
6.3 Corpo de bueiro BSTC ø = 1,00 m, CA-1, com beirço em concreto ciclópico	m	63,00	1.110,46	69.958,98	
6.4 Corpo de bueiro BDTC ø = 1,00 m, CA-1, com beirço em concreto ciclópico	m	9,00	2.177,22	19.594,98	
BOCA DE BUEIRO TUBULAR DE CONCRETO					
Material utilizado nas bocas de bueiro (indicar ao lado =>)		Concreto ciclópico			
6.5 Boca de BSTC ø = 0,60 m, em concreto ciclópico, alas retas - esconsidade 0°	Conc. Ciclop. Pedra Arg.	un	18,00	767,26	
6.6 Boca de BSTC ø = 0,80 m, em concreto ciclópico, alas retas - esconsidade 0°	Conc. Ciclop. Pedra Arg.	un	4,00	1.534,11	
6.7 Boca de BSTC ø = 1,00 m, em concreto ciclópico, alas retas - esconsidade 0°	Conc. Ciclop. Pedra Arg.	un	14,00	2.060,74	
6.8 Boca de BDTC ø = 1,00 m, em concreto ciclópico, alas retas - esconsidade 0°	Conc. Ciclop. Pedra Arg.	un	2,00	2.766,26	
VII - OBRAS DE ARTES ESPECIAIS, SINALIZAÇÕES E MATA BURRO				595.117,83	
Ponte em madeira de lei LEGALIZADA (peças aparelhadas), com vigamento simples e fundação em estacas cravadas.					
7.1	Quant.Ponte.Mad.Fund.Estaca	m	31,00	16.798,77	
Ala de contenção de aterro para ponte em madeira de lei LEGALIZADA (peças aparelhadas), fundação em estacas cravadas, com largura mínima de 5,00 m - Dados das alas devem ser informados na planilha Quant.Ponte.Mad.Fund.Estaca					
7.2		un	6,00	12.392,66	
VIII - REVESTIMENTO PRIMÁRIO				2.005.749,25	
8.1 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,567 tipo de material: 1ª Categoria	m³	28.308,80	2,09	59.165,39	
8.2 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	t x km	318.474,00	1,64	522.297,36	
DMT (km) = 6,00 Peso Espec. (ton/m³) = 1,50 Fator empolam. (%) = 25,00%					
8.3 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia com revestimento primário	t x km	955.422,00	1,31	1.251.602,82	
DMT (km) = 18,00 Peso Espec. (ton/m³) = 1,50 Fator empolam. (%) = 25,00%					
8.4 Compactação de material de revestimento a 95 % do proctor normal (inclusos o espalhamento e a conformação da plataforma)	m³	28.308,80	6,10	172.683,68	
IX - DISPOSITIVOS DRENAGEM SUPERFICIAL				298,50	
9.1 Valeta de proteção de aterros com revestimento vegetal - VPA 01 - escavação mecânica	m	6,00	49,75	298,50	
X - RECUPERAÇÃO AMBIENTAL DE ÁREA DE EMPRÉSTIMO				276.500,00	
10.1 Preenchimento da jazida com material orgânico proveniente do seu decapeamento	m³	10.500,00	0,20	2.100,00	
10.2 Semeadura manual (pó calcário, adubos NPK, orgânico, potássio, fósforo enxofre e sementes)	m²	70.000,00	3,92	274.400,00	
TOTAL				5.018.493,54	
Preço por quilômetro de estrada				156.827,92	
Obs: Em todas as composições deve ser verificada se há a necessidade de preenchimento de informações de alguma eventual célula, principalmente quanto ao transporte em rodovia em leito natural, revestimento primário ou pavimentada.					